

Mir ist jede Eisenbahn in Österreich wichtig – daher auch die kleine Citybahn !

Deshalb ein Vorschlag für eine wirkliche Zukunftslösung.

Um angeblich dringend benötigte Betriebsgründe im Bereich Bahnhof Gstadt realisieren zu können, ist es im Sinne einer Arbeitsplatzvermehrung verständlich, die Citybahn zu verkürzen, und damit ca. am Parkplatz der Fa. Bene enden zu lassen. Damit könnte die Citybahn vermehrt zum „Pendlerzug“ werden. Denn je mehr Betriebe in diesem Gebiet sein werden, umso mehr würde eine bequeme Eisenbahn das Verkehrsproblem entlasten.

Für einen künftigen Eisenbahnbetrieb in diesem Gebiet ist rechtlich vorgesorgt, denn auch bei einer Einstellung muß eine Trasse vorgesehen bleiben. Bis dahin ist eine Verkürzung bis zum Parkplatz Bene als möglicher Kompromiss zu erkennen. Niemand würde sein „Gesicht verlieren“ wenn diese Variante kommen würde.

Um dies zu bewerkstelligen sind keine hohen Kosten nötig, denn der Platz für diese Haltestelle (neue Endstelle der Citybahn) ist vorhanden.

Auf Zukunft gedacht, sollte dort ein Busterminal und eine vermehrte Parkmöglichkeit für PKW (Park and Ride) geschaffen werden. Mit dem PKW oder Bus aus dem Ybbstal oder aus Richtung Ybbsitz bis Gstadt – von dort auf Schiene nach ganz Europa – wer ist gegen solche Überlegungen ?

Bei einer Verlegung des Endhaltepunktes zum Parkplatz Bene (statt dem Bahnhof Gstadt) können alle Vorgaben (insbesondere der Hauptgrund - Realisierung von Betriebsgründen rund um den Bahnhof Gstadt) erfüllt werden.

Eine weitergehende Verkürzung (Gebiet Vogelsang) könnte der Tod der Citybahn sein, da ein Endbahnhof der Citybahn, auf Höhe Vogelsang, sich nicht für einen Verkehrsknoten eignet.

Und nur solche Multi-Verkehrsknoten (gemeinsamer Bahnhof für Schiene und Bus und eine bequeme und nahe Umsteigemöglichkeit zwischen Auto, Motorrad, Fahrrad und Bahn/Bus) sind zielführende Zukunftsmodelle.

Jeder **schienengebundene Endbahnhof** braucht für eine gesicherte Benutzer-Frequenz sowohl genügend Parkplätze als auch wettergeschützte Radabstellplätze – das ist **lediglich im Bereich Bene für die Citybahn** möglich.

*Vorschlag eines anerkannten „Bahnkenners“,
der seinen Namen aber vorerst nicht genannt haben möchte.*